



I. Všeobecná ustanovení

1. Předmětem těchto Smluvních všeobecných podmínek pro silniční přepravu (dále též SVP) je podrobná úprava smluvních vztahů vznikajících mezi zadavatelem přepravy a dodavatelem přepravních služeb při zabezpečování a realizaci přepravy zboží dle Objednávky přepravy (dále též OP) nebo Rámcové smlouvy o přepravě věci (dále též RSPV). Tyto SVP společně s konkrétními podmínkami přepravy v OP, spolu s RSPV, představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách přepravy zboží realizované pro zadavatele. V případě, že z oboustranně odsouhlasené OP nebo RSPV bude vyplývat odchylné ujednání smluvních stran oproti těmto SVP, pak obsah OP a RSPV je nadřazen těmto SVP. V případě odchylného ujednání RSPV oproti OP je závazné ujednání konkrétní OP.
2. Změny a doplňky SVP, jakož i jakékoliv změny, doplňky a dodatky RSPV jsou přípustné pouze písemnou formou, po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Právní vztahy z mezinárodní přepravy vznikající z RSPV, z konkrétní OP nebo v souvislosti s nimi, se řídí Vyhláškou č. 11/1975 Sb. v platném znění o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR), jakož i ostatními předpisy vztahujícími se k mezinárodní silniční přepravě zboží. Právní vztahy z mezinárodní přepravy neřešené cit. Úmluvou CMR se budou v ostatním řídit českým hmotným právem, zejména Občanským zákoníkem 89/2012 Sb. a ostatními obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy, pokyny a nařízeními, které jsou uvedeny v RSPV, konkrétní OP.
4. Podmínky vnitrostátní přepravy zboží se v ostatním řídí příslušnými ustanoveními Občanským zákoníkem 89/2012 Sb. v platném znění a ostatními obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy, pokyny a nařízeními, které jsou uvedeny v RSPV, konkrétní OP, příp. na které byl přepravce v průběhu trvání smluvního vztahu upozorněn či s jejich existencí seznámen.

II. Termíny a podmínky realizace silniční přepravy

1. Přepravce je povinen přistavit požadovaný typ silničního vozidla k nakládce zboží v termínu sjednaném v OP případně ještě sjednaný čas resp. časové okno nakládky. V případě, že dopravce nebude moci splnit tento závazek z důvodu nepředvídané události havárie vozidla, nepropustnost infrastruktury, apod. je dopravce povinen neprodleně toto oznámit telefonicky a následně písemně elektronicky zadavateli přepravy tj. konkrétnímu zodpovědnému pracovníkovi zadavatele, který je uveden v OP. Přepravce se nemůže zbavit povinnosti dokončit přepravu s odvoláním na technickou závadu na vozidle. Je povinen již zahájenou přepravu dokončit i náhradním vozidlem v termínu, ke kterému se zavázal.
2. Přepravce se nemůže zbavit povinnosti dokončit přepravu s odvoláním na technickou závadu na vozidle. Je povinen již zahájenou přepravu dokončit i náhradním vozidlem v termínu, ke kterému se zavázal.
3. Přepravce je povinen respektovat stanovenou pracovní (provozní) dobu odesílatele k nakládce zboží, jakož i provozní dobu příjemce k vykládce zboží dle údajů v OP a přistavovat silniční vozidlo v dohodnutý den pouze v této vymezené pracovní (provozní) době. Přistavení silničního vozidla v čase následujícím po uplynutí této provozní doby odesílatele je považováno za opožděné přistavení silničního vozidla s právem zadavatele účtovat dohodnutou smluvní pokutu, kdy přistavení silničního vozidla po této provozní době až do konce daného kalendářního dne přistavení vozidla je považováno za první den prodlení. V případě, že bude zadavatelem a přepravcem dohodnuta přeprava v režimu „just in time“ (dále JIT), je přepravce zavázán k dodržení konkrétní hodiny či časového úseku stanoveného v objednávce k přistavení silničního vozidla k nakládce či vykládce zboží, tedy k dodržování konkrétního času v rámci provozní doby odesílatele či příjemce zboží.
4. Pozdější přistavení silničního vozidla k nakládce je přípustné pouze v případech, kdy tento postup byl smluvními stranami odsouhlasen písemně stanovením termínu požadované nakládky zboží v OP.
5. Pokud bude zadavatel požadovat přepravu v režimu „JIT“, rozumí se touto přepravou termínovaná přeprava, tj. přeprava s uvedením přesně vymezeného časového údaje nakládky zboží, jakož i vykládky zboží, dle obsahu konkrétní OP.
6. Při zabezpečování přepravy volně ložených látek, sypkých substrátů, obilovin, je nezbytné použití silničních vozidel speciálních sklápěcích souprav nebo walkingfloor a to zaplachtovaných, sklopných, případně jiných doplňků, které jsou vyznačeny v OP. Přeprava obilovin pro potravinářské účely vyžadující režim přepravy odpovídající certifikaci GMP B4.1, doloží přepravce před započítím přepravy. Přepravy zboží podléhající režimu přepravy nebezpečných věcí ADR je toto vyznačeno v OP a přepravce zodpovídá, že silniční vozidlo splňuje tuto podmínku a řidič vozidla je proškolen o takovéto přepravě.



7. Pokud přepravce nepřistaví požadované silniční vozidlo daného typu a vybavení k nakládce zboží dle potvrzené OP v dohodnutém termínu, je zadavatel oprávněn přistoupit ke zrušení, odstoupení (stornu) této OP či její části (v rozsahu počtu nepřistavených silničních vozidel) a požadovanou přepravu zabezpečit u jiného přepravce. Ke zrušení odstoupení (stornu) OP či její části je zadavatel oprávněn písemným oznámením formou faxové či e-mailové zprávy odeslané přepravci, s uvedením identifikačního čísla zrušené OP.

8. Přepravce se zavazuje zahájit všechny přepravy směřováním zboží k určenému příjemci bez zbytečného odkladu po nakládce zboží tak, aby skutečná doba přepravy s přihlédnutím ke všem okolnostem nepřesáhla přiměřenou dobu, kterou je možno očekávat k uskutečnění přepravy od pečlivého dopravce.

III. Práva a povinnosti přepravce

1. Přepravce odpovídá za škodu na převzaté zásilce vzniklou při zabezpečování přepravy, dále za škodu vzniklou na zásilce po jejím převzetí až do jejího vydání příjemci. Dodavatel je oprávněn plnit své závazky při zabezpečování přepravy prostřednictvím jiných subjektů – zasílatele (meziasílatele) nebo dopravce; přepravce je však zavázán předložit zadavateli na jeho výzvu totožnost tohoto třetího subjektu k odsouhlasení včetně předložení platných smluv o pojištění konečného dopravce. Ve všech těchto případech odpovídá přepravce zadavateli v celém rozsahu za vzniklou škodu, jakoby přepravu uskutečňoval či zabezpečoval sám. Přepravce se nemůže zprostit odpovědnosti za škodu na zásilce poukazem, že přepravu pouze obstarával.

2. Přepravce je povinen podat zadavateli písemnou zprávu o škodě, která zásilce hrozí, nebo na ní vznikla, jakmile se o tom dozví, jinak odpovídá za škodu vzniklou zadavateli tím, že tuto povinnost nesplnil. Škodou na zásilce se rozumí zejména úplná či částečná ztráta zásilky nebo její poškození či znehodnocení.

3. Přepravce odpovídá zadavateli též za jakoukoliv jinou škodu, která vznikne zadavateli v důsledku porušení povinností přepravce vyplývajících z RSPV, jednotlivých OP či příslušných platných právních předpisů.

4. Přepravce je povinen zabezpečit pojištění zásilky pro případ vzniku škody během přepravy v rámci pojištění odpovědnosti za škodu silničního dopravce, a to jak pro oblast vnitrostátní přepravy zboží, tak i pro oblast mezinárodní silniční přepravy zboží. Strany se dohodly, že minimální výše pojistné částky činí 4.000.000,- Kč. (163.265,- EUR). V případě vyšší hodnoty přepravovaného zboží než je uvedená částka, bude přepravci poskytnuta úplata na připojištění hodnoty zboží přesahující částku 4.000.000,- Kč. (163.265,- EUR). V případě vyšší hodnoty přepravovaného zboží než uvedená částka bude přepravci poskytnuta částka na připojištění.

5. Přepravce se dále zavazuje mít sjednané pojištění a zachovat ho po celou dobu trvání RSPV, zejména řádným a včasným placením pojistného. Pokud předmětem pojistné smlouvy není pojištění odpovědnosti za škodu dle čl. 29 Úmluvy CMR, odpovídá přepravce za takto vzniklou škodu v celém rozsahu, bez práva dovolávat se vyloučení nebo omezení odpovědnosti v souladu s podmínkami CMR.

6. Přepravce odpovídá za řádné převzetí vyplněných průvodních dokladů, případně celních dokumentů a přejímá ručení za vznik "celních" škod, k přepravovanému zboží. Po ukončení přepravy musí být zřejmé, kdo zboží převzal. V případě absence razítka příjemce, musí být uvedeno jméno přejímacího a číslo dokladu (občanský průkaz, pas, řidičský průkaz).

7. Přepravce je dále povinen zabezpečit, aby přeprava zásilek byla realizována výhradně dopravními prostředky v řádném technickém a provozuschopném stavu, při respektování ustanovení příslušných právních předpisů a zásad ochrany životního prostředí (zejména čistota ložného prostoru, zákonem stanovené podmínky nakládání s odpady, emise, technický stav vozidla s ohledem na příp. únik nebezpečných látek – palivo, olej apod.). Při porušení těchto předpisů a zásad je oprávněná osoba odesílatele nebo příjemce znemožnit vjezd silničního vozidla do míst nakládky nebo vykládky zboží.

8. Přepravce je rovněž povinen zabezpečit, aby přistavený dopravní prostředek měl dostatečnou disponibilitu ložné plochy v souladu s OP, tzn. aby byl ložný prostor k dispozici v celém rozsahu plochy určené k uložení zboží a aby se v tomto ložném prostoru nenacházelo jiné zboží, obaly či jiné věci, které by omezovaly využití ložné plochy. V případě nedodržení tohoto závazku je zadavatel, příp. odesílatel oprávněn odmítnout nakládku zboží na takovéto silniční vozidlo, s vyloučením jakýchkoliv nároků dodavatele na úhradu vzniklých nákladů.



9. Přepravce se zavazuje písemně avizovat SPZ silničního vozidla, zejména příloh OP o dalších údajích o řidiči, značka vozidla, časové okno při jejího možnosti výběru za účelem povolování vstupu na nakládku, a to v dostatečném předstihu dle stanovených SVP, ujednání RSPV a dle obsahu OP a případně příloh k OP.

10. Přepravce se dále zavazuje respektovat režim využívání odstavných ploch určených k parkování silničních vozidel před nakládkou a vykládkou u jednotlivých odesílatelů resp. příjemců a omezit dobu stání na nezbytně nutnou to je v den nakládky nebo vykládky dle údajů OP. V některých případech se rovněž zavazuje, že parkovací plochy budou využívány pouze ke krátkodobému odstavení silničního vozidla k nezbytnému vyzvednutí spedičních dokumentů.

11. Přepravce zabezpečí, aby se řidič silničního vozidla ohlásil na místě nakládky jménem zadavatele. Na místě vykládky se pak ohlašuje jménem zadavatele nebo dle jeho dispozic uvedených v OP.

12. Přepravce bere na vědomí, že pohyb vozidla v místě, v němž bude realizována nakládka či vykládka zboží, se řídí příslušnými interními pokyny a předpisy o základních zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví, které obdrží řidič silničního vozidla před vstupem do příslušného areálu nebo bude součástí OP.

13. Přepravce zabezpečí, že konkrétní řidič silničního vozidla bude seznámen s charakterem přepravovaného zboží a druhem přepravy, že se bude jednat o osobu znalou podmínek a zvyklostí daného oboru přepravy, že bude vybaven potřebnými údaji k nakládce zboží (příslušným kódem nakládky, místo nakládky resp. místo vykládky).

14. Při nakládce i vykládce zboží na příslušném místě dle OP je řidič silničního vozidla povinen dbát veškerých pokynů zadavatele, odesílatele i příjemce zboží, pokud jsou tyto pokyny v souladu s OP. V případě, že jednání příslušného řidiče silničního vozidla bude v rozporu s udělenými pokyny, vyhrazuje si zadavatel právo přistoupit k sankčnímu opatření spočívajícím v uložení příkazu k okamžitému zastavení nakládky zboží na silniční vozidlo či vykládky zboží ze silničního vozidla, k následným dispozicím se silničním vozidlem a naloženým resp. nevyloženým) zbožím dle dalších instrukcí zadavatele. Tímto příkazem k okamžitému zastavení nakládky či vykládky zboží dochází ke zrušení OP, na základě které byla přeprava započata. V tomto případě nemá přepravce nárok na úhradu dohodnuté ceny přepravy a nese veškeré náklady spojené s touto zrušenou přepravou. Není-li dohodnuto jinak, nese přepravce ke svoji tíži smluvní pokutu do výše přepravného. Toto ujednání nemá vliv na případnou škodu na zboží.

15. Přepravce odpovídá za řádné naložení zásilky a její upevnění na ložné ploše silničního vozidla v souladu s příslušnými předpisy a normami, platnými na území příslušného státu, na jehož území je zboží přepravováno. Před započítáním přepravy řidič přepravce provede:

- 15.1. kontrolu zjevného stavu zásilky a jejího obalu, včetně správnosti údajů v nákladním listu CMR, příp. v ložním listu o počtu kusů a jejich značkách a číslech,
- 15.2. kontrolu nakládky, včetně uložení zásilky na ložné ploše silničního vozidla z hlediska požadavků řádné přepravy zásilky v mezích předpokládaných rizik přepravy,
- 15.3. řidič silničního vozidla bude přítomen po celou dobu provádění nakládky a jejího ukládání na silniční vozidlo a bude instruovat osoby provádějící nakládku za účelem řádného uložení zásilky;
- 15.4. řádné upevnění a ukotvení zásilky na ložné ploše silničního vozidla proti posunům či jiným nebezpečím silniční přepravy,
- 15.5. pokud jsou v místě nakládky dostupné schémata příkladů ložení (nakládací směrnice), jedná se o doporučené postupy odesílatele zásilky.

16. V případě zjištění jakýchkoliv nedostatků dle bodu 15. tohoto článku SVP řidičem je povinen upozornit na zjištěné konkrétní nedostatky odesílatele a zaznamenat je do nákladního listu CMR, příp. ložního listu odůvodněnou výhradu ohledně správnosti údajů o počtu kusů zásilky, jejích značkách a číslech, ohledně zjevného stavu zásilky a jejího obalu, včetně odůvodněné výhrady nesprávného uložení zásilky, a to v prvním původním vyhotovení listu určeného pro odesílatele, se současným průpisem této výhrady na další vyhotovení nákladního či ložního listu. Pokud řidič silničního vozidla zahájil přepravu a neupozornil odesílatele na zjištěné nedostatky a neuvedl odůvodněnou výhradu ve smyslu shora uvedeném, odpovídá dodavatel za veškeré škody vzniklé při přepravě či v souvislosti s ní.

17. Přepravce je povinen zajistit, aby každý řidič silničního vozidla (event. další osoba posádky) přistavovaného k nakládce či vykládce byl oděn do řádného pracovního oděvu (tj. dlouhé kalhoty, košile, příp. pracovní blůza) a pevné pracovní obuvi, dále na místě nakládky musí mít (na sobě) ochrannou přilbu, pracovní rukavice a výstražnou (reflexní) vestu, jsou to místa nakládek a vykládek a povaha zboží, kde zjevně dochází k možnosti vzniku úrazu a jsou tyto ochranné pomůcky všeobecně vyžadovány a je přepravce upozorněn na používání ochranných pomůcek v OP. Porušení této povinnosti je důvodem k udělení zákazu vstupu (vjezdu) silničního vozidla na místo nakládky či



vykládky, ke kterému je oprávněn zadavatel, odesílatel i příjemce zboží, příp. též k udělení pokynu k okamžitému přerušení nakládky i vykládky silničního vozidla. V tomto případě se má za to, že přepravce nesplnil svou povinnost k řádnému přistavení silničního vozidla k nakládce resp. vykládce. Při porušení povinností ochrany zdraví a porušení zákazu požívání alkoholických nápojů a omamných látek může být udělen zákaz vstupu konkrétní osobě nebo při opakovaném porušení i přepravci ke vstupu do objektu nakládky a vykládky.

18. Přepravce je rovněž povinen zabezpečit, aby silniční vozidlo se zbožím nebylo odstaveno bez zajištění dohledu, aby byly řádně uzavřeny a uzamčeny všechny přístupy do kabiny vozidla a nákladového prostoru, a to i v situaci, kdy je řidič uvnitř vozidla a koná povinnou či jinou přestávku (odpočinek, čekání na odbavení na hranicích, nezbytně nutná oprava vozidla apod.). Parkování, v případě, že řidič opustí vozidlo a nezajistí dohled, je povoleno pouze na hlídaných parkovištích.

19. Přepravce se zavazuje dodržovat právní předpisy o bezpečnosti přepravy zboží a jeho uložení na silničním vozidle, rovněž tak se zavazuje mít k dispozici technické prostředky sloužící k zajištění zboží při přepravě (dostatečný počet upínacích pásů protiskluzových podložek atd.), vše v souladu s požadavky vyplývajícími z právní úpravy příslušného státu, jehož územím bude přeprava zboží uskutečňována.

20. V případě, že zadavatel bude v objednávce požadovat zabezpečení přepravy prostřednictvím silničního vozidla s ekologickým označením EUR 4, příp. EUR 5, je přepravce povinen relevantním způsobem prokázat, že vozidlo má takovéto označení.

21. V případě kombinovaných vykládek zásilek zboží určených více příjemcům je řidič silničního vozidla povinen zajistit vykládku zboží dle určeného pořadí příjemců; pokud toto pořadí není určeno, je řidič povinen zajistit vykládku zboží určenému příjemci. V případě zaměnitelných zásilek si řidič silničního vozidla při nakládce vyžádá bližší informace o zásilkách, příp. jejich označení tak, aby nedošlo k záměně zásilek.

22. Dodržování zákonem stanovené minimální mzdy. Přepravce se zavazuje, že bude dodržovat právní předpisy stanovící minimální mzdu, tj. bude hradit svým zaměstnancům přinejmenším zákonem stanovenou minimální mzdu, která se na ně vztahuje. Přepravce přeneše tento závazek rovněž na své subdodavatele a agentury práce tak, aby svým zaměstnancům vypláceli přinejmenším zákonem stanovenou minimální mzdu. Přepravce bude odpovědný vůči zadavateli za jakékoliv porušení právních předpisů, a to zejména právní úpravu minimální mzdy, a to přepravcem, subdodavatelem, nebo agenturami práce. Přepravce se zavazuje zabránit, chránit či odškodnit zadavatele před jakoukoliv ztrátou, škodou, poškozeními, úrazy, odpovědnostmi, požadavky a nároky, a kompenzovat jakákoliv narovnání a rozhodnutí proti zadavateli, vyplývající z porušení právních předpisů Přepravcem, jeho subdodavatelem nebo agenturami práce.

IV. Práva a povinnosti zadavatele

1. Zadavatel je povinen poskytnout přepravci správné údaje o obsahu zásilky a jeho povaze, jakož i o jiných skutečnostech potřebných k uzavření smluvních vztahů, a odpovídá za škodu, která dodavateli vznikne porušením této povinnosti.
2. Případná změna dispozic týkající se podmínek přepravy zásilky musí být provedena v souladu s čl. 12 Úmluvy CMR, a to i formou ústního pokynu (telefonicky), který však musí být potvrzen písemně v nejbližší následující pracovní den.
3. Zadavatel je kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu dle RSPV nebo OP oprávněn ke kontrole plnění povinností přepravce, včetně kontroly manipulačních ploch přepravce za účelem prověření plnění podmínek manipulace se zásilkami přepravce. Detailní podmínky kontroly manipulačních ploch budou smluvními stranami sjednány dodatečně pro každý jednotlivý případ.
4. Smluvní strany se dohodli, že přepravce není oprávněn k postoupení pohledávek za zadavatelem na třetí osoby.
5. Pokud dojde ke vzniku jakýchkoliv pohledávek zadavatele za přepravcem, je zadavatel oprávněn k jednostrannému zápočtu těchto pohledávek vůči pohledávkám přepravce za zadavatelem.

V. Sankční ujednání

1. V případě, že zadavatel stornuje již potvrzenou OP, a to v době, kdy je již příslušné silniční vozidlo připraveno k nakládce zboží, tzn. poté, kdy již došlo k oznámení (zaevidování) vstupu silničního vozidla v místě nakládky.



Přepravce prokáže svůj nárok dodáním potvrzením z místa nakládky nakládajícím odesílatelem, musí být uveden datum hodina příjezdu a odjezdu, důvod nenaložení vozu.

2. Při překročení termínu přistavení silničního vozidla k nakládce (při všech přepravách, včetně přepravy v režimu JIT) je zadavatel oprávněn vyúčtovat přepravci smluvní pokutu ve výši 50,- EUR/silniční vozidlo/den.
3. Smluvní pokutu ve výši 200,- EUR/silniční vozidlo/den je zadavatel oprávněn vyúčtovat při realizaci přepravy v režimu JIT, a to v případě překročení závazného termínu vykládky zboží přepravcem. V případě, že silniční vozidlo bude přistaveno v den požadované vykládky zboží, ovšem až v čase následujícím po uplynutí provozní doby příjemce zboží, je toto považováno za opožděné přistavení silničního vozidla k vykládce zboží, s právem zadavatele účtovat dohodnutou smluvní pokutu, kdy přistavení silničního vozidla po této provozní době až do konce daného kalendářního dne přistavení vozidla je považováno za první den prodlení.
4. Pro případ porušení zákazu postoupení pohledávek dle bodu 4. článku IV. těchto Podmínek byla sjednána smluvní pokuta ve výši odpovídající 60% nominální hodnoty pohledávky postoupené bez souhlasu objednatele.
5. V případě prodlení s plněním peněžitých závazků dle této smlouvy si smluvní strany sjednávají úrok z prodlení ve výši 5% p.m.
6. Veškeré smluvní pokuty, jakož i úrok z prodlení v dohodnuté výši jsou splatné do 15 dnů po doručení jejich písemného vyúčtování příslušnou oprávněnou smluvní stranou straně povinné k jejich zaplacení.
7. Vyjma ujednání o smluvní pokutě dle bodu 2. článku V. SVP, není ujednáním o ostatních smluvních pokutách dotčen nárok na náhradu škody vzniklé jedné ze smluvních stran porušením smluvních povinností druhou stranou.
8. Dojde-li k uplatnění jakékoliv reklamace ze strany příjemce zásilky, související s činností přepravce při plnění jeho smluvních závazků a zákonem stanovených povinností vztahujících se k výkonu činnosti dopravců, má zadavatel právo pozastavit úhradu faktur přepravce až do výše předpokládané škody, a to do okamžiku úplného vyřešení reklamace. Zadržné bude aplikováno v případě, že přepravce nedodá do 7. dnů od nahlášení škody svému pojistiteli číslo škodní události, které prokazuje zahájení šetření vzniklé škody jeho pojistitelem.

VI. Vyšší moc

1. V případě, že v průběhu trvání smluvního vztahu mezi zadavatelem a přepravcem dojde k událostem, které v době jeho vzniku nelze předvídat a které způsobí některé ze smluvních stran částečnou či úplnou překážku v plnění jejich smluvních povinností, zejména k okolnostem tzv. vyšší moci, se zavazují smluvní strany bez zbytečného odkladu vzájemně se o těchto událostech informovat a projednat další opatření. Okolnostmi tzv. vyšší moci jsou události, které nelze odvrátit při veškeré péči, již lze po příslušné straně požadovat, zejména stávka, válka, jiné nepokoje, obchodní, měnová, politická či jiná opatření úřadů, dále přírodní události jako požár, povodeň, zemětřesení apod.
2. Pokud překážka v důsledku vyšší moci působí po dobu nepřesahující 30 kalendářních dnů, jsou smluvní strany povinny splnit své závazky vyplývající ze smlouvy, jakmile účinky vyšší moci pominou, přičemž dodací lhůty a všechny ostatní lhůty se posouvají o dobu působení vyšší moci. Trvá-li překážka vyšší moci v průběhu trvání RSPV nebo OP déle než 30 kalendářních dnů, má každá ze smluvních stran právo od této smlouvy odstoupit.
3. Odpovědnost smluvních stran za částečné nebo úplné nesplnění smluvních povinností je rovněž vyloučena, jestliže se tak stalo v důsledku rozhodnutí či pokynu příslušného státního orgánu, který znemožní kterékoliv ze smluvních stran splnění povinností vyplývajících z RSPV nebo OP. Rovněž o této skutečnosti jsou strany povinny se neprodleně vzájemně informovat s tím, že uvedená okolnost je bez dalšího důvodem k odstoupení od RSPV.
4. Odstoupení od RSPV nebo OP z důvodů vyšší moci musí být písemné, doručeno zbývajícím smluvním stranám a je účinné dnem jeho doručení poslední smluvní straně s tím, že žádná smluvní strana nebude vůči zbývajícím smluvním stranám uplatňovat majetkové či jiné sankce či náhradu jakékoliv škody vzniklé za nesplnění závazků podle této smlouvy.

VII. Ostatní ujednání

1. V případě, že na straně přepravce jako dlužníka nastanou okolnosti svědčící o stavu úpadku či o hrozícím úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb. v platném znění, tj. zákon o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), příp. ze strany přepravce jako dlužníka či jiné osoby bude podán insolvenční návrh, zavazuje se přepravce o těchto



skutečnostech neprodleně informovat zadavatele. V tomto případě je zadavatel oprávněn dle své úvahy od RSPV nebo OP odstoupit.

VIII. Závěrečné ustanovení

1. Všechny spory, které by mohly vzniknout z Rámcové smlouvy a v souvislosti s ní, budou strany řešit především vzájemnou dohodou a smírnou cestou.
2. Nedojde-li k dohodě smluvních stran o smírném vyřešení tohoto sporu jsou k projednání vzniklých sporů příslušné soudy dle věcné i místní příslušnosti vyplývající ze zákona č. 99/1963 Sb. v platném znění – Občanský soudní řád.